

| פקודות המטה הארצי | | | פקודות משטרת ישראל של המפקח הכללי |
|---|----------------------------|---------------|---|
| מספר: 13.01.02 | תת-פרק: פיקוח על התנועה | פרק: תנועה | |
| שם פקודת המטה הארצי: גרירת רכב ביוזמת המשטרה | | | תאריך פרסום: 14/01/2019 |
| | | | תאריך תחילה: 14/01/2019 |
| | | | תאריך ביטול: |
| | | | נוסח: 2 |

13.01.02 - גרירת רכב ביוזמת המשטרה

תוכן עניינים

1. הגדרות
2. העקרונות לביצוע גרירה ביוזמת המשטרה
3. הזמנת הגרירה
4. תשלומים עבור גרירה
5. גרירה פרטית
6. החסנת הרכב
7. מסירת הרכב לבעליו
8. דיווח ובקרה
9. ביטול פקודת מטא"ר

13.01.02 - גרירת רכב ביוזמת המשטרה

1. הגדרות

- א. **גרירה** - חילוץ, הרמה, הסעה, או כל פעולה אחרת הנעשית לגבי רכב, במטרה להעבירו ממקום הימצאו אל מגרש החסנה של החברה הגוררת או אל חצר של יחידת משטרה או לכל מקום, שתורה היחידה המזמינה.
- ב. **גורר משטרה** - רכב של חברת גרירה, לרבות מנוף, שהמשטרה חתמה עמה חוזה לגרירת רכב.
- ג. **רכב** - כמשמעותו בפקודת התעבורה, וכן רכב שרוף ושרידי רכב, לרבות הציוד והחפצים שברכב ושמוחוץ לרכב.
- ד. **גרירה משטרתית** - גרירה שנעשתה לבקשת המשטרה, באמצעות גורר משטרה, ושחרור הרכב לאחר ייעשה על פי אישור, כאמור בסעיף 7. ב.
- ה. **גרירה פרטית** - גרירה שזימנה המשטרה, לבקשת בעל הרכב או מחזיק הרכב או אדם מטעם, בין שהגרירה נעשית באמצעות גורר משטרה ובין באמצעות גורר פרטי, שבחר בו בעל הרכב.
- ו. **בעלי חסינות** - בעלי תפקידים שמוקנית להם חסינות עקב תפקידם או עקב בקשתם, כמפורט להלן:
- 1) שרים (חברי כנסת ושאינם חברי כנסת).
 - 2) סגני שרים (שעל פי החוק חייבים להיות חברי כנסת).
 - 3) חברי כנסת.
 - 4) שופטים, דיינים וקאדים (למעט במקרים של עבירת ברירת משפט).
 - 5) נציגי מדינה זרה - אנשי הסגל הדיפלומטי ובני משפחותיהם, אנשי הסגל הקונסולארי, בעלי דרכון שירות, עובדים לא מקומיים בעלי דרכון שירות, אנשי או"ם, חיילי הכוח הרב-לאומי, נציגי כנסיות.
- ז. **משל"ט** - מרכז שליטה.

2. העקרונות לביצוע גרירה ביוזמת המשטרה

- א. המשטרה נדרשת לגרור רכב במקרים האלה:
- 1) **רכב גנוב** - רכב המופיע בקובץ המשטרה כגנוב או רכב, שקיים לגביו חשד סביר, שהוא גנוב.
 - 2) **רכב המעורב בעבירה פלילית, שאינו גנוב** - רכב שקצין חקירות, ראש לשכת חקירות או ראש ענף חקירות החליט על גרירתו, משיקולים הקשורים בחקירה.
 - 3) **רכב החשוד כממולכד** - רכב, שחבלן משטרה קבע לגביו, שהוא חשוד כממולכד, בנסיבות פליליות או ביטחוניות.
 - 4) **רכב בזירה מבצעית** - רכב שלדעת קצין משטרה (מפקד תחנה או ק' אג"ם במחוז, במרחב

או בתחנה) גורם או עלול לגרום לסיכון או להפרעה בפעילות המשטרתית-מבצעית הנעשית

במקום, או שעלול להיגרם לו נזק עקב פעילות משטרתית-מבצעית הנעשית במקום.

5) **רכב החונה במקום אסור לחניה או במקום המפריע לתנועה** - רכב שאינו מעורב בתאונה, החונה במקום אסור לחניה או במקום הגורם להפרעה ולשיבושים בסדרי התנועה ובבטיחותה, לרבות רכב החונה בשל אי-תקינות.

6) **רכב המעורב בתאונת דרכים** - רכב שניזוק בתאונת דרכים ולא ניתן לנסוע בו, או רכב שנהגו נפגע, ושמחמת מצבו הגופני או הנפשי אין הוא מסוגל לנהוג בו.

ב. אם אין גרירת הרכב חיונית לאכיפת החוק או לשמירת שלום הציבור או לביצוע תפקיד אחר מתפקידי המשטרה, יש להימנע ממנה.

ג. גורר שבשרות המשטרה יוזמן לאחר שהשוטר, הממונה על הטיפול באירוע, קבע, כי יש צורך בגרירת הרכב.

ד. אם אין מניעה לנהוג ברכב מסיבה בטיחותית, יש להימנע מהזמנת גורר ויש להסיע את הרכב עד מקום היעד, וזאת אם על פי הנחיות החשבות, מכסה הביטוח נהיגה מסוג זה.

ה. כל גרירה, כאמור בסעיף 2. א. לעיל, תיעשה באמצעות גורר שבשרות המשטרה.

ו. בשום מקרה לא תיעשה גרירה ללא נוכחות שוטר במקום.

ז. **גרירת רכב החשוד כממולכד**

רכב שקיים חשד שהוא ממולכד, לא ייגרר ולא יוסע, לפני שיבדקו אותו חבלן משטרה ושוטר מז"פ ונתנו את אישורם לגרירתו או להסעתו.

ח. **גרירת רכב שעתיד לשמש מוצג**

אם הרכב עתיד לשמש מוצג משפטי, יש לנקוט בעת הגרירה את כל האמצעים, שיבטיחו את שמירת הראיות הקשורות ברכב.

ט. **גרירת רכב צבאי החונה בחניה אסורה**

משטרת ישראל תימנע מגרירת רכב צבאי אלא בנסיבות מיוחדות, וזאת על פי החלטת השוטר הממונה על הטיפול באירוע.

י. **גרירת רכב נכים החונה בחניה אסורה**

1) משטרת ישראל תימנע מגרירת רכב השייך לנכה והמסומן בתו נכה, אלא אם הרכב החונה מהווה הפרעה חמורה לתנועה, מסכן את שלום הציבור ואין דרך אחרת להתגבר על ההפרעה. ביצוע הליך הגרירה- על פי החלטת קצין אג"ס בתחנה.

2) רכב נכים שנגרר, ישוחרר באופן הנהוג לגבי כל רכב אחר.

יא. **גרירת רכב דיפלומטי ורכב השייך לאנשים בעלי חסינות החונים בחניה אסורה**

1) ככלל, תימנע משטרת ישראל מגרירת רכב הנמצא בשימוש אנשים בעלי חסינות, כהגדרתם בסעיף 10, אלא אם הרכב החונה מהווה הפרעה חמורה לתנועה ואין דרך אחרת להתגבר על ההפרעה.

2) רכב שנגרר והוא רכב דיפלומטי או השייך לאדם בעל חסינות, ישוחרר תמורת תשלום, כמקובל לגבי כל רכב אחר. חסינות דיפלומטית או כל חסינות אחרת, כולל חסינות חברי כנסת אינה מונעת תשלום בגין גרירה.

3. הזמנת הגרירה

א. כשיש צורך בגרירת רכב, על פי המפורט בסעיף 2. א. לעיל, והארוע מטופל על ידי את"ן יזמין האחראי לחקירה או לטיפול באירוע את הגורר באמצעות המשל"ט.

בכל מקרה אחר הזמנת הגורר תיעשה באמצעות מערכת דרך המלך וכשמערכת זו אינה זמינה הגרירה תוזמן באמצעות מערכת שירת הסירנה.
אין להזמין גורר, שלא באמצעות מערכות אלו ואין לפנות ישירות אל חברת גרירה.

ב. שוטר המזמין גרירת רכב, יוודא, שמפעיל הגורר ימלא טופס העברת רכב של חברת הגרירה בו יפרט את מצב הרכב בעת קבלתו לגרירה, לרבות חלקים וחפצים שנמצאו בתוך הרכב. העתק הטופס יימסר לידי השוטר והוא יעבירו, יחד עם טופס אירוע, לתיק החקירה ביחידה המטפלת ברכב.

ג. הוזמן הגורר ולפני הגיעו בוטל הצורך בשירותו, יודיע מיד המטפל באירוע ליומנאי התחנה הנוגעת על הביטול, ויומנאי התחנה יודיע על כך מיד לחברת הגרירה. הודעת הביטול תצוין במערכת הממוחשבת שיועדה לכך.

ד. איחור בהגעת הגורר והזמנת גורר אחר

1) נוכח השוטר הממונה על הטיפול ברכב, כי הגורר המשטרתי לא הופיע בתוך שעה מעת ההזמנה, או שהופיע עם ציוד לא מתאים לביצוע העבודה, יודיע על כך למשל"ט אשר ידאג להגעת גורר מתאים למקום.

2) ביצוע גרירה מכל סוג שהוא שלא על ידי גורר משטרתי, תדווח באופן מידי למשל"ט ובהודעה שתועבר למשל"ט יצוינו מספר הרכב, המקום שאליו נגרר, סוג הגרירה, והסבר לגרירת הרכב שלא על ידי גורר משטרתי.

ה. יעד הגרירה

1) השוטר הממונה על הטיפול ברכב, יורה לנהג הגורר לאן לגרור את הרכב. ככלל, ייגרר הרכב למגרש ההחסנה של חברת הגרירה, אולם אם יש צורך לבצע ברכב בדיקה מסוג כלשהו, שאין אפשרות לבצעה במקום, יורה השוטר לגרור את הרכב לחצר היחידה החוקרת או לסדנת המשטרה הקרובה או לכל מקום שנקבע לביצוע הבדיקה.

2) בגמר הבדיקה יורה השוטר על גרירת הרכב למגרש ההחסנה.

3) רכב שנגרר לתחנת משטרה או למקום אחר ולאחר מכן נגרר למגרש ירשם כשתי גרירות נפרדות.

4. תשלומים עבור גרירה

א. בשום מקרה, לא יקבל לידיו שוטר תשלום עבור גרירה, לצורך העברתו לגורר.

ב. ההוצאות בגין גרירת רכב בנסיבות של חניה אסורה, הפרעה לתנועה ורכב המעורב בתאונת דרכים, יהיו על חשבון בעל הרכב. את ההוצאות בגין גרירת רכב גנוב או נטוש או רכב חשוד כממולכד או רכב הדרוש לחקירה, שנעשית על פי דרישת המשטרה תשלם המשטרה לחברת הגרירה.

ד. אישור חשבונית מס

חשבוניות המיועדות לתשלום על ידי המשטרה לזכיון יטופלו בדרך שנקבעה לכך בתנאי המכרז.

5. גרירה פרטית

א. היה צורך לגרור רכב שניזוק בתאונת דרכים ונמצא בעל הרכב או איש מטעמו במקום, יודיע לו השוטר הממונה שהוא עומד לגרור את רכבו, וכי זכותו לגרור את הרכב באמצעות גורר,

לפי בחירתו. השוטר לא יעשה כך, אם הרכב נחוץ להמשך החקירה או אם בעל הרכב נתון במצב נפשי, שאינו מאפשר לו לשקול כראוי את מעשיו.

ב. העדיף נוהג הרכב לגרור את רכבו באמצעות גורר על פי בחירתו, יוזמן הגורר על ידי נוהג הרכב והגרירה תיחשב גרירה פרטית.

6. החסנת הרכב

א. מגרשי ההחסנה האזרחיים שאליהם מפנה המשטרה יהיו על פי מה שנקבע מול הזכייך בתנאי המכרז.

ב. רכב הנמצא במגרש ההחסנה 90 יום יועבר מהמגרש לחצר תחנת המשטרה או היחידה החוקרת, שהזמינה את הגרירה.

7. מסירת הרכב לבעליו

א. מפקד היחידה החוקרת או מי מטעמו שהזמין את הגרירה, יפעל לסיום הטיפול ברכב ולשחרורו ולהחזרתו לבעליו, בהקדם האפשרי.

ב. מפקד היחידה או מי מטעמו שהחליט על הגרירה ירכז את רשימת דיווחי הגורר לגבי כלי הרכב המאוחסנים, ויזמן את בעלי כלי הרכב לבוא ולקבל את רכבם.

ג. רכב שוחרר ממגרש ההחסנה ויימסר לבעליו, רק לאחר שזוהה והפעולה תועדה בטופס המיועד לכך.

ד. חלפו 7 ימים מיום זימונו של בעל הרכב והרכב לא שוחרר, ישלח מפקד היחידה החוקרת לבעל הרכב מכתב בדואר רשום.

ה. לא שוחרר הרכב לאחר 30 יום מיום שנגרר, יועבר כל החומר הנוגע לרכב למפקד היחידה החוקרת אשר יפעל לקבלת צו בית משפט לגבי אופן סילוק הרכב.

8. דיווח ובקרה

א. היחידה תדווח לרמ"ד תקציבים באח"ס על כל מקרה שבו הפר הגורר אחת מן החובות, דהיינו:

(1) אי-הגעה לגרירה.

(2) אי-ציות להוראות השוטר הממונה על החקירה.

(3) היעדר ציוד מתאים לגרירה.

(4) תלונות אזרחים על גביית מחירים מופרזים.

ב. קצין האח"ס המחוזי או מי מטעמו יבקר אחת לחודשיים במגרשי ההחסנה שבאזורם, ויוודא שהעוסקים בגרירה ובהחסנה פועלים על פי ההסכמים וההנחיות.

9. ביטול פקודת מטא"ר

פקודת המטא"ר 13.01.02 – "גרירת רכב ביזמת המשטרה" שפורסמה ביום 15 בדצמבר 1992 – בטלה.

